

VIMEK®



VIMEK 2015

Vimek AB je výrobce s dlouhou tradicí. V představování novinek je konzervativní a udržuje zhruba dvouleté intervaly. Nejprve jsou novinky představeny doma ve Švédsku. Premiéry tak vychází na liché roky, kdy se koná buď „malá“, nebo „velká“ Elmia. Na letošní rok připadla „malá“ Elmia – Skogs Elmia. Domácí představení pak bylo doplněno premiérou i na severu země v rámci výstavy Skogs Nolia a do třetice česká premiéra proběhla jen o týden později na Lesnickém dni v Ralsku. Prostě dokonalé načasování.



Vimek 606 TT

V nedávné době se v ČR rozšířila fáma, že se již tento model nevyrobí. Není tomu tak. Nejznámější model se vyrábí přes dvacet let. Nejzásadnějším vylepšením je klimatizace. Je řešena samostatnou klimatizační jednotkou na střeše stroje. Pohon kompresoru je realizován hydromotorem. Interiér je lépe odhlučněn. Zbytek stroje zůstává stále „efektivně“ jednoduchý. Úspěšně tak pokračuje v třetí dekadě výroby.

Vimek 610.2

Vyvázeční traktor Vimek 610 byl uveden na trh před dvěma lety. Pro Vimek se jednalo o novinku hned v několika ohledech. Stroj s nosností 5 tun, změna značky motoru a hydrostaticko-mechanická pojezdová soustava. Množství vyrobených strojů

první generace hovoří o jednoznačném úspěchu. Představme si druhou generaci.

Motor

Přepřelovaný čtyřválec CAT C 2,2 o výkonu 44,7 kW zůstává. Jedná se o jednoduchý motor prostý jakékoliv elektroniky, který dosud splňuje emisní normy bez jakéhokoliv příslušenství. Vylepšením je možnost nastavení pracovních otáček pro práci s hydraulickou rukou. Technicky je řešení typicky „Vimekové“ – pákou a táhlem.

Kabina a pohodlí operátora

V kabině přibyla páka pracovních otáček. Na displeji pak ukazatel paliva v nádrži. Pro ovládání hydraulické ruky jsou k dispozici dvě možnosti. U nás rozšířenější a technicky jednodušší servo joysticky nebo za příplatek pohodlnější elektronické mini joysticky. Novinkou je terénní řízení. Funkce pro nakládání kleští – kolíbkou na levém joysticku se může plynule měnit v řízení či nakládání kleští. Operátor tak vůbec nemusí použít joystick. Zajímavé je i seřizování rychlosti hydraulické ruky. Místo nákladného monitoru vám k němu stačí chytrý telefon nebo tablet.

Hydraulická soustava

Pracovní čerpadlo bylo nahrazeno jiným výrobcem. Nastavením pracovních otáček motoru a propojením pracovních pump se průtok hydraulického oleje zvýšil z 25 l/min na 40 l/min. Maximální průtok je pak až 65 l/min. Chladič je nově vybaven vestavěným bypassem. 610 měla slabší místo v napojení hadic u chladiče a nádrže. Tento neduh byl odstraněn lepším typem šroubení. Vylepšení se dočkal i systém tlumení rázů hydraulické ruky.

Pojezdová soustava

Právě pojezdovou soustavou se model 610 nejvíce liší oproti svým předchůdcům Vimeku 606 a 608. Řešení hydrostat – převodovka je modelově stejné, jako je známe z „velkých“ strojů. Hydrostat od společnosti Bosch–Rexroth je roky osvědčená klasika, na které není moc co měnit. 610.2 má pouze drobné vylepšení, a to se týká hna-

cích válců. Zdánlivě drobná úprava přináší velkou úsporu energie a zlepšení jízdních vlastností.

Ložná plocha

Na přání operátorů byla klec rozšířena, aby se předešlo podvlekání slabých dvojek pod klec. Prodloužená verze rámu byla přizpůsobena pro pohodlnější nakládání kombinace výřezů 2 x 2,5 m či 2 + 3 m.

Příslušenství

S prodejem 610 jsme byli spokojeni. Nejčastější bylo provedení s prodlouženým rámem. Příslušenství – záběrové řetězy, klimatizace, servo joysticky, radio, tlumení rázů pro hydraulickou ruku, závěs s brzdou nakládání kleští. V menší míře se zákazníci přibývali vzduchem odpruženou sedačkou, navigák s dálkovým ovládním pro vyklizování po ruční těžbě a elektronické joysticky.

Ke stroji 610.2 je možné volit ze širší nabídky příslušenství. Jistě se více prosadí mini joysticky díky pohodlnějšímu ovládní a terénnímu řízení. Plnicí pumpy pro hydraulický olej a naftu jsou rovněž praktickým doplňkem, stejně jako kryt střechy. Záběrové řetězy o síle 11 mm místo 9 mm mají delší životnost. Za pozornost jistě stojí také extra pracovní osvětlení. Na optimalizaci spolupracoval Vimek s několika subjekty. Výsledkem je optimální osazení stroje 20 kusy led světel Hella Power beam. Cena je však rovněž extra. Cílovou destinací je především skandinávský trh.

Dále je možné objednat sluneční clony, extra chladič hydraulického oleje do teplejších oblastí. Naopak předešlé motoru s dálkovým ovládním a centrální hašení jsou určeny spíše pro severské trhy.

Jednadvacet prodaných strojů první generace 610 nám pomohlo předstihnout ostatní dealery. První ohlasy na druhou generaci jsou povzbudivé a počet již získaných objednávek rovněž.

Harvestor Vimek 404 T6

Většina změn popsanych u vyváženého traktoru Vimek 610.2



se týká i harvestoru 404 T6. Proto se více zaměříme na harvestorovou hlavici.

Harvestorová hlavice Keto Forst

Pásy – větší styčná plocha pro posuv dříví a menší šířka hlavice jsou největšími výhodami. Keto nově přichází s většími a silnějšími pásy a výměnnými podložkami. Cílem je výrazné prodloužení životnosti pásů a snížení nároků na údržbu. Zcela nová je i regulace průtoku hydraulického oleje pro hydromotor pily. Výkon je o 30 % vyšší. Proporcionální ventil pro posuv a 100impulsové čidlo délek přispívají k větší rychlosti podávání a přesnosti měření. Pro mazání řetězu je možnost volby mezi olejem nebo mazacím tukem.

Simulátor Vimek

Podnětem k realizaci vlastního simulátoru byl výzkumný projekt lesnické univerzity v Umeo. V rámci tohoto projektu byly měřeny, vyhodnocovány a porovná-

vány porosty po první probírce. Předmětem srovnání bylo provedení malým a velkým harvestorem. Výsledek je poměrně zásadní. Simulátor tak kromě výuky práce s harvestorem nabízí i vizualizaci rozdílů, který vzniká nasazením velkého nebo malého harvestoru v prvních výchovných zásahách. Projekt byl realizován spoluprací společností Vimek, Orix a lesnické univerzity v Umeo.

Pro harvestor Vimek hovoří postupná změna v přístupu k prvním výchovným zásahům. Stoupenců „bezlinkových“ výchovných zásahů přibývá. Důvodem je nejenom citlivější způsob hospodaření, ale hlavně jasné ekonomické výhody pro majitele lesa.

Shodou náhod se sešlo, že na výstavě v ČR byl představen jubilejní stý harvestor Vimek 404!

Tomáš Kuchta

kontakt

www.lesos.cz