



## VYVÁŽECÍ TRAKTORY VIMEK 610/606

**Uplynul rok od oficiálního představení vyvážecího traktoru Vimek 610 na Elmia Wood 2013. Za rok se na trhu prosadil. Čísla z prodeje a obdržené objednávky ukazují, že se většímu Vimeku daří velice dobře. Pro uspokojení poptávky byl výrobce nucen rozšířit výrobu, což jsou příjemné starosti. Za dvanáct měsíců jsme dodali do ČR již 13 strojů.**

### Co stojí za úspěchem?

Ačkoliv se jedná o novinku, není Vimek 610 úplně krokem do neznáma. Základem je předchozí model 608, který se vyráběl od roku 2009. Jedná se o provozně dostatečně odzkoušený model. Ten byl doplněn hydrostatem a výkonnějším motorem od renomovaných výrobců. Obojí je opět lety prověřené a osvědčené technické řešení. Proto nepřekvapí, že prvními zákazníky byli hlavně majitelé předchozích modelů. Prakticky jsme ani nezaznamenali vyčkávaní na to „co se ukáže“, jak tomu u nových modelů bývá. 610 dostala silnější motor, hyd-

rostatický pojezd, silnější hydraulickou ruku, odhlučněnou kabinu a klimatizaci. Výrobci se tak prakticky povedlo představit nový větší model vyvážecího traktoru, který však vychází z osvědčeného konceptu.

Pro rychlý nástup prodeje v ČR jsme měli oproti zahraničí náskok. Od zimy 2013 provozně testujeme jeden stroj 610. Dosud pracuje ve dvou směnném provozu a nyní má odpracováno 5 500 hodin. Velkou výhodou testování je, že na stroji od počátku jezdí mladí, a hlavně draví operátoři. Stroj prověřují opravdu důkladně.

### Zkušenosti z provozu

Výkonnost stroje vzrostla o 15–20 % při vyvážení dříví (průměrný údaj za 11 měsíců srovnání 608/610). Při vyvážení klestu z probírek po těžbě harvestorem je výkonnost vyšší až o 15 %, tj. 2 500 prm klestu/měsíc (průměrný údaj za 6 měsíců provozu srovnání 608 biokombi/610). Vyšší výkonnost je dána nejen výkonnějším motorem, silnější hydraulickou rukou či její vyšší rychlostí, ale velký vliv má také větší terénní dostupnost, větší stabilita a vyšší tažná síla stroje. Spodní hrana ložné plochy je díky šikovnému řešení podvozku pouze 73 cm. Světlost je pak v celém profilu 40 cm, a to včetně světelné výšky pod nápravami! Díky nízkému těžišti si výrobce mohl dovolit největší ložnou plochu v kategorii pětitunových vyvážecích traktorů. K větší výkonnosti přispívá rovněž delší ložná plocha, která dovoluje kombi-

novat dvě hraně 2,5m výřezů či 2+3m.

Vyvážecí traktor Vimek 610 je nasazován v podobných podmínkách jako jeho předchůdci. Nejčastěji je využívám všude tam, kde by mohly pracovat větší stroje, ale kvůli malému objemu je to neekonomické. Dále je hojně využíván při zpracování nahodilých těžeb. Jedná se často o zpracovávání malého množství dříví na jednom místě. Při takové práci se plně projevuje výhoda technického řešení pohonu zadních náprav.

Větší ložná plocha a vyšší pojezdová rychlost stojí za vzrůstem produktivity stroje. Proto se pro Vimeky 610 otevřelo nové uplatnění. Polovina z prodaných strojů v ČR vyváží dříví za probírkovými harvestory, a to nejen v prvních zásazích.

### Pohodlí operátora

Je příjemné slyšet chválu na kabinu a pracovní prostředí Vimeku 610. Větší prostor, nižší hloučnosť,

snížení vibrací a klimatizace jsou nejčastěji chválená vylepšení.

K většímu pohodlí operátora mohou přispět i širší přední pneumatiky. Ty jsou vhodné do rovinatějších a méně únosných terénů. Velice pozitivní ohlasy získalo tlumení rázů hydraulické ruky pomocí vzduchových pružin. Stejně pozitivní ohlasy jsou na závěs kleští s dvojitou brzdou. Brzda je aktivována pouze tehdy, pokud je to pro operátora přínosné – naklápění kleští, pohyb s otevřenými kleštěmi apod. Jedná se o unikátní technické řešení, které je kryto celosvětovým patentem společnosti Vimek AB.

### Ekonomika provozu

Průměrnou hodinovou spotřebu nafty operátoři udávají v rozmezí 2,8 do 3,3 l/h. Průměrnou hodinovou spotřebu nafty uvádím proto, že je méně závislá na množství a hmotnosti vyváženého dříví, než průměrná spotřeba na m<sup>3</sup>. Průměrný měsíční objem vyvezeného dříví při jednosměnném provozu se pohybuje v rozmezí 650–1 000 m<sup>3</sup> podle druhu práce.

### Renesance modelu 606 TT

Vimek 606 je nejrozšířenějším vyvážecím traktorem ve své kategorii na světě. V posledních letech to pomalu vypada-

lo, že se jeho výroba ukončí, protože zájem klesal. A hle, během posledního roku se vše změnilo. Poptávka je nyní taková, že počet vyrobených kusů je na úrovni cca 50 % toho, kolik se vyrábělo v době největší slávy tohoto modelu. Jako důvod zákazníci uvádějí jednoduchý, leteť prověřený stroj, který je nenáročný na servis a údržbu. Je snadný na převoz. Chválí nadčasovost konstrukce. Zvláště trefné je heslo: „Co tam není, nemůže se pokazit.“ 606 tak má stále své příznivce. Dalším argumentem je příznivá cena i to, že si Vimek 606 TT svou hodnotu dlouho drží. Na

trhu s použitými stroji se cena 6–7letých strojů drží stále nad 50 % původní ceny.

### 100 Vimeků v České a Slovenské republice

V dubnu letošního roku jsme dodali 100. Vimeka našim zákazníkům v ČR a na Slovensku.

Tímto bych chtěl za kolektiv Lesnické obchodní, s.r.o., poděkovat majitelům a příznivcům značky Vimek za důvěru!

Tomáš Kuchta

kontakt

[www.lesos.cz](http://www.lesos.cz)

