

VYVÁŽECÍ TRAKTOR VIMEK 610

NOVINKA Z OSVĚDČENÝCH KOMPONENTŮ

Vimek vyslyšel přání zákazníků a vyrobil ještě silnější, rychlejší, pohodlnější, výkonnější, efektivnější a šikovnější vyvážecí traktor. Přitom byla zachována pro Vimeka tolik typická jednoduchost, provozní spolehlivost a nízké provozní náklady. Na stroji opět nenajdete elektroniku nutnou pro provoz. Zkrátka Vimek 610 má to, na co jsou uživatelé léta zvyklí, a ještě něco navíc.

Nový vyvážecí traktor Vimek 610 měl světovou premiéru na výstavě Elmia Wood v červnu letošního roku. Premiéra se „šestsetdesítce“ skutečně povedla, protože vzbudila velký ohlas. Samotný ohlas však výrobci nestačí. Podstatné je, že za dva měsíce se již prodalo 10 kusů a přišly objednávky na dalších 9 strojů. V ČR měl stroj světovou předpremiéru už v únoru. Od té doby u nás pracuje téměř v non-stop provozu. Nyní má odpracováno přes 2 500 hodin.

Dokonalejší

Na Vimeku 610 je vidět dlouholetá zkušenost s výrobou lesních strojů a zkušenost s jejich provozem. Stejně jako Vimek 608 navazoval na odzkoušený typ 606, navazuje 610 na typ 608, který současně nahrazuje. Pro konstrukci stroje byly použity prověřené komponenty z automobilového a strojního prostředí. Proto na stroji najdete komponenty od výrobců Bosch-Rexroth, Parker, Caterpillar, BCS atd.

Pochopitelně, že jednotlivé použití komponentů prošlo schválením výrobců, což rovněž přispělo k lepšímu výsledku.

Silnější

Síla je tím, čím šestsetdesítka nejvíce uchvátí! Za vším je osvědčený, čistě mechanický přeplňovaný motor Caterpillar 2,2 T. Ten poskytuje výkon až 44 kW při 2 700 otáčkách za minutu. To je více než dvojnásobný výkon proti Vimeku 608. Vysoký výkon motoru také umožnil konstruktérům velkorysejší přístup, nejen k pojzdové soustavě, ale i v koncepci pracovní hydrauliky, chlazení, osvětlení atd.

Pracovní hydraulika má k dispozici až 60 litrů za minutu při tlaku 175 bar, což je nárůst cca o 20 %. Proto je stroj vybaven výkonnější hydraulickou rukou P 25, která má proti dosavadnímu provedení větší zdvih o cca 15 %. Elektrická soustava zůstává 12V a výkon alternátoru je 85A.

Rychlejší

Za vyšší rychlostí musíme opět vidět výkon motoru, který má pozitivní vliv nejen na jízdní schopnosti, ale i na práci s hydraulickou rukou.

Pojzdová soustava

Výkonnějšímu motoru pochopitelně odpovídá i vše, co na něj navazuje. Variátory byly nahrazeny hydrostatem a dodavatelem pojzdové pumpy a hydromotoru je renomovaná společnost Bosch Rexroth. Vimek zvolil systém s otáčkovým regulátorem. A jak systém pracuje? Zjednodušeně řečeno se celá regulace průtoku děje na základě otáček dieslové-



ho motoru. Jedná se o jednodušší, levnější a energeticky šetrný systém, který pracuje bez jakékoliv elektroniky. Navíc se jedná o klasickou a lety prověřenou technologii. Tento systém si Vimek může dovést díky převodovce. Hydromotor je umístěn na osvědčené převodovce, která má nyní 8 rychlostních stupňů vpřed i vzad.

Od slov k číslům. Nová pojzdová soustava má při stejném zatížení více než dvojnásobnou rychlost, než tomu bylo u předchozího modelu!

Výhody nové pojzdové soustavy

- větší a rovnoměrnější přenos krouticího momentu motoru



- odzkoušená a prověřená technologie od renomovaného výrobce
- pracuje bez elektronické regulace
- nižší hlučnost
- větší brzdná síla
- nižší počet a delší životnost použitých komponentů
- vyšší průměrná rychlost při přepravě na delší vzdálenosti
- nižší energetická náročnost

Pracovní hydraulika

Pracovní hydraulika se dočkala tří vylepšení, která mají také

vliv na rychlost. Výkonnější pracovní čerpadlo dává systému větší průtok hydraulického oleje a pomocí zubového čerpadla s trvalým průtokem dochází k lepšímu chlazení hydraulického oleje. Poslední změna se týká hydraulické ruky. Nyní má větší pístnici pro hlavní rameno (dříve byla dodávána menší, než je standard), a tím je silnější o cca 15 %. K vyšší rychlosti práce operátora přispívá rovněž automatická aktivace rámové brzdy a pracovní brzdy. Možnost nakládání za jízdy je samozřejmostí.

Pohodlnější

Pohodlí operátora je velice důležité. Vylepšení se týká ovládání stroje, tepelné regulace v kabině, hlučnosti a vibrací. U ovládání stroje je nutné zmínit přesunutí ovládání řízení, brzd, uzávěrky diferenciálu a pohonu zadní nápravy na joystick. Za zmínku stojí nový displej, na kterém je operátor informován o stroji.

Vzduch pro chlazení motoru má nyní obrácený směr proudění. Vzduch je nasáván kolem kabiny a vyfukován ven. To příznivě ovlivňuje nejen teplotu v kabině, ale i hlučnost.

Klimatizace - ano, 610 ji má ve standardu. K celkovému pohodlí přispívá velkou měrou i nové uložení kabiny na silentblocích.

Výkonnější

Do ČR jsou 4 Vimeky 610. Na dvou pracují „nováčkové“, na dvou jsou operátoři se zkušeností s předchozím modelem. Dle jejich vyjádření se dá vyvézt o 12-16 m³ denně více. Podíl na zlepšení má více věcí. Operátoři si chválí výkonnostní skok při jízdě na větší vzdálenosti. Nejvíce pak při vyvážení do delších a prudších kopců.

Efektivnější

Pořizovací cena je vyšší o cca 12 %. Výkonnost je ale vyšší a díky silnější hydraulické ruce se zvýšilo také rozpětí, kde je možné

stroj použít. Vimek 610 se ukazuje jako velice efektivní v nových podmínkách hospodaření v ČR.

Pro Vimeka hovoří zvláště současná situace u Lesů ČR, kdy systém aukcí rozměňuje intenzitu těžeb pro smluvní partnery a dochází tak k roztržitosti těžeb. Z držitelů dlouhodobých smluv se stali „správci výchovných zásahů a zpracovatelé nahodilých těžeb“. Silnější a rychlejší pojezdová soustava hovoří za těchto okolností jednoznačně pro 610. Stroj má proti konkurentům obrovskou výhodu v řešení pojezdů. Při přejezdech se odpojí zadní náhon, přejede se na „volno“ a s minimálními náklady. Vimek se tím stává zajímavým řešením pro vyvážení nejnákladnějších těžeb.

Šikovnější

Šikovnost zmiňovali zatím všichni operátoři, jak u nás, tak ve Švédsku. Co za tím stojí? To nikdo neřekl jednoznačně. Někdo preferoval motor, jiný ovládání, další operátor klid v kabině.

Vždy, když přijde nový model, tak s ním den dva pracuji v různých podmínkách. Chci si tak stroj vždy trochu „osahat“. Na nové ovládání bylo poměrně snadné si zvyknout. Na mne pro změnu nejvíce zapůsobil pojezd a jeho kultivovanost. Možná je to těžším motorem a lepším zatížením přední nápravy. Možná je za tím klidnější chod čtyřválců proti předchozímu tříválců. Těžko říci, co je hlavní příčinou. Nejlepší odpověď tak asi bude, že za šikovností stojí komplexní soubor vylepšení a zdatnost konstruktérů od Vimeku.

Tomáš Kuchta



kontakt

Ing. Tomáš Kuchta
Lesnická obchodní s.r.o.
Tel: +420 606 686 212
E-mail: lesos@seznam.cz
www.lesos.cz