

Vyvážecí traktor Vimek 608.2

První generace vyvážecího traktoru 608 byla představena v roce 2009. Díky novinkám jako je naklápění kleští, patentovaný závěs kleští s brzdou vzbudil již při uvedení patřičný zájem. Model 608 se dobře prodával na tradičních trzích a současně otevřel švédskému výrobcovi dveře do Japonska, Rakouska, Francie a Běloruska. Za necelé dva roky bylo vyrobeno přes 50 kusů. Ačkoliv je 608 úspěšná, vývoj jde dál. Proto je zde druhá generaci vyvážecího traktoru 608, která nese označení Vimek 608.2.

Vimek AB je relativně malá společnost. Možná právě proto je tak otevřená podnětům od operátorů a dokáže velice pružně reagovat na jejich přání. Velice dobře si uvědomují, že uvedením nového modelu práce nekončí. Po dvou letech shromáždování podnětů, měření, testování inovací v provozu tu 608.2. Je učesanější, přátelštější k obsluze, šikovnější na práci, spolehlivější, prostě ještě lepší.

Kabina, komfort obsluhy a osvětlení

Vnitřní prostor kabiny má zcela nové polstrování ze speciálního materiálu. Prostor mezi motorem a kabinou je vybaven novou přepážkou. Kabina je tak lépe izolována proti hluku, teplu a vibracím.

Silniční osvětlení nebylo u první generace 608 nejšťastnější. Umístění nad předními koly je perfektní z hlediska viditelnosti a ochrany při jízdě v porostu. Občas se stává, že se dostane větev mezi řetěz a pneumatiku a neštěstí je na světě. Nyní jsou světla na kloubu. Sklopením se z nich stává další pár pracovních světel. Upraveno bylo i postavení pracovních světel.

Přední rám, motor

Před přední kapotu je vtipně umístěn malý nárazník. Ten malý hranolek, zachrání operátora při nepozornosti. Brání totiž poškození kapoty od stojících stromů při práci na svahu. Lze do něj namontovat výkyvné schůdky, které současně chrání bok a dveře před poškozením od náletových dřevin. Osvědčený motor Kubota D 902 s výkonem 24 hp stále zůstává. Díky němu a variátorům, má stroj průměrnou spotřebu 0,5 l /m³. Od července testujeme v ČR jeden stroj s přídatným chlazením motorového oleje.

Hydraulická soustava

608.2 je standardně vybaven 10 – sekčním rozvaděčem. Uživatel má k dispozici 2-3 volné sekce pro příslušenství. Výrobce, tak dopředu myslí na „kutily“ kteří si na stroj dodají extra naviják, sklopnou korbu, štípačku na palivové dříví či presovací klanice na klest. Upraveno bylo plnění zubového čerpadla, které šetří energii v systému.

Hydraulická ruka

608.2 je vybaven stejnou paralelní hydraulickou rukou P25 s dosahem 5,2 a nosností až 900 kg ve dvou metrech. Nové je její uložení. Posunutím o 5 cm vzad směrem k ložné ploše vznikl dostatečný prostor schování hydraulických hadic pro ovládání zadní nápravy do rámu. Jejich poškození je tak prakticky nemožné. Bonusem za posunutí hydraulické ruky je větší pracovní úhel pro hydraulické ruky. Nyní je možné využít celého rozsahu otáčení hydraulické ruky bez rizika poškození střechy kabiny.

Převodová soustava

Osvědčené zůstává. Převodová soustava je opět čistě mechanická. V jednoduchosti je síla strojů Vimek. Kosmetické změny proběhly pouze v zadní části stroje. Byla zlepšena ochrana

ložisek a simerinků proti vodě, bahnu a prachu. Drobnými změnami byl zlepšen servisní přístup k jednotlivým místům.

Způsob pohonu zadních kol u Vimeků bývá nejčastějším předmětem debat. Účinnost nového systému pohánění kol zadních náprav a možnost jejich přizvednutí předčilo očekávání. Navíc je to řešení, při kterém je světlost stroje větší než je poloměr kol. Náprava je vlastně postavena z „horní strany“. Díky tomuto řešení je ložná plocha nepatrně níže, ale světlost zadních náprav je o 6cm vyšší než dříve u modelu 606. Určitě si dovedete představit, jak mají tyto hodnoty pozitivní vliv na jízdní vlastnosti stroje.

Prodej strojů.

Každý měsíc od představení 608.2 na trh jsme do ČR dodali 1 stroj. Tímto děkujeme našim zákazníkům za důvěru a bude nám ctí počet šestsetosmiček v ČR dále zvětšovat.