

SEDM LET SE ZNÁME - - A NYNÍ JE TU VIMEK 608

Na konci roku minulého se do České Republiky prodaly první dva vyvážecí traktory Vimek 608. V minulém čísle FOREST magazínu jsme Vám tento stroj představili po technické stránce. Nyní bychom rádi přiblížili stroj očima obsluhy stroje z provozu. O rozhovor jsme požádali jednoho z nejzkušenějších operátorů, pana Bořivoje June-ka.

Od kdy pracujete s vyvážecím trakto-rem Vimek 606 TT a kde jste pracoval před tím?

„Na Vimeku jsem od roku 2003. Dříve jsem byl 10 let u lanovky kde jsem dělal vše od pily, UKT, LKT, vázání, po lanovku.“

Co Vás zlákal k vyvážecímu traktoru?

„Touha poznat něco jiného a trochu pohodlnějšího.“

Od roku 2003 jezdíte s vyvážecím trakto-rem Vimek 606 TT. Pracujete ve firmě, která vlastní i velké vyvážec-ky. Nelákaly vás?

„Samozřejmě lákaly. A také mě lákaly od konkurenčních firem. Ale je potřeba zvážit i jiné stránky. S Vimekem pracuji po okolí do 70 km. Prakticky výjimečně spím mimo domov. Nemusím se s nikým střídat, co si udělám to mám.“

Jaký typ práce nejčastěji děláte?

„Většinou jsou to nahodilé těžby, kůrovec, někdy probírky. Této hmoty je v blízkém okolí tolik, že k mýtnímu porostu jsem se dostal za sedm let jednou.“

Váš nejnovější stroj Vimek 608 je již třetím strojem Vimek ve firmě. Co jste udělali s předchozími stroji?

„Prodaly se a docela rychle a snadno. Ono tak jednoduchý stroj si lehce prohlédnete a nemusíte se moc ničeho obávat.“



Třetí měsíc jezdíte s Vimekem 608. Dokážete již srovnávat?

„Je to vyvážka. 606 je proti tomu malá hračka. Nyní momentálně vyvážím po kalamitě v hodně silné hmotě. Je příjemné, když nemusím přemýšlet, jestli výřez zdvihnu či ne.“

Jak se to projevuje na výkonnosti?

„Je to velký rozdíl. Pokud jedete jenom sedmkrát, a vyvezete tolik, co za deset jízdy se starším strojem. To hned vidíte.“

Větší stroj, větší výkon. Jak se to proje- vuje na spotřebě?

„To je jednoduché. Více práce za kratší čas, to musíte zaplatit.“

A kolik tedy spotřeba zhruba je?

„40 kubiků. t.j. 20 litrů nafty. Samozřejmě někdy méně někdy trochu více.“

Z hlediska jízdních vlastností se dá po- rovnat třeba stabilita?

„To se nedá srovnávat. 608 má daleko lepší jízdní vlastnosti. Stroj je o 10 cm širší. To není handicapem při kličkování mezi stromy. Zadní nápravy mají o 20 cm větší rozvor. Toto jsou hlavní důvody lepší stability. Nemusím přemýšlet nad každým pařátkem. Válcové jsou větší a v rovině mezi koly. Proto zabírají stejně při jakémkoliv výkvyu náprav. Stroj jede pěkně plynule.“

Je lepší i terénní dostupnost?

„Válcové vzadu se neprotočí. Diferenciál na 608 vám nebrzdí. Válcové jsou jednou tak velké. Prostě stroj jede. Člověk se pouští daleko dál a najednou zjistí, že mu kola hrabou a pak vidí, do jak velkého kopce se pustil. To samé je ve sjezdech. A hlavně je to daleko jednodušší. Odpadla spousta náhradních dílů.“

Stroj má nový typ variátoru.

„Je to dobré, díky spojce a hydraulické- mu ovládání se hodně šetří. Na nakládání si můžu nastavit rychlost pro hydraulickou ruku. Při jízdě s kopce je to něco jiného. Jenom je jiný zvuk. Možná je to o zvyku.“

Hydraulická ruka?

„Je daleko delší. Rychleji naložím. Větši- nou vyvážím po ruční těžbě, tak i těžaři nemusejí tak daleko snášet.“

Na hydraulické ruce máte naklápění. Jaký je váš názor?

„Není to špatné. Zvykám si. Stejně jako na tlumení rázů. To jsou nové věci, které jsem na 606 neměl. Ještě jsem se nedo- stal do slabé hmoty, kde to jistě využiji více. Určitě je to dobré pro stroj a i prá- ce po mě lépe vypadá.“

Na starším stroji jste měl ovládání páčkami a joysticky jste původně ne- chtěl!!

„Zvykl jsem si rychle. Je to pohodlnější. Joysticky jsou na posuvné rampě. Bá- l jsem se elektroniky a drátů pod sedačkou. Ale Vimek je stále svůj. Jeho jednoduché řešení musíte vidět. V tomto stroji je více místa na nohy. Ventilace je lepší. V kabině je hned teplo. Stroj je v kabině klidnější. Prostě, na lepší se lépe zvyká.“

Vimek 606 TT byl konstrukčně velice jednoduchý. Jaké je to u 608?

„606 jste si rozložil. Tam nebylo nic slo- žitého. U 608 je pár ventilů navíc. Je tam více věcí. Ale to se nedá nic dělat, pokud chceme něco lepšího. Nemyslím, že by to bylo něco složitějšího. Brzy to bude jako u toho staršího. Servis nám bude stačit zase jen po telefonu.“

Děkuji za rozhovor ...