

» komerční prezentace

SEDM LET S VIMEKY!

Na konci minulého roku se do České republiky prodaly první dva vyvážecí traktory Vimek 608. V minulém čísle LP jsme Vám tento stroj představili po technické stránce. Nyní bychom rádi přiblížili stroj očima obsluhy stroje z provozu. O rozhovor jsme požádali jednoho z nejzkušenějších operátorů –Bořivoje Juneka.

■ Od kdy pracujete s vyvážecím traktorem Vimek 606 TT a kde jste pracoval před tím?

Na Vimeku pracuji od roku 2003. Dříve jsem pracoval 10 let u lanovky, kde jsem dělal vše od pily, UKT, LKT po vázání pro lanovku.

■ Co Vás zlákalo k vyvážecímu traktoru?

Touha poznat něco jiného a trochu pohodlnějšího.

■ Od roku 2003 jezdíte s vyvážecím traktorem Vimek 606 TT. Pracujete ve firmě, která vlastní i velké vyvážecky, nelákaly vás?

Samozřejmě lákaly. Ale je potřeba zvážit i jiné stránky. S Vimekem pracuji po okolí do 70 km. Prakticky výjimečně spíš mimo domov. Nemusím se s nikým střídat, a co si udělám, to mám.

■ Jaký typ práce nejčastěji děláte?

Většinou jsou to nahodilé těžby, kůrovec, někdy probírky. Této hmoty je v blízkém okolí tolik, že k mýtnímu porostu jsem se dostal za sedm let jednou.

■ Váš nejnovější stroj Vimek 608 je již třetím strojem Vimek ve firmě. Co jste udělali s předchozími stroji?

Prodaly se a docela rychle a snadno. Ono tak jednoduchý stroj si lehce prohlédnete a nemusíte se moc ničeho obávat.

■ Třetí měsíc jezdíte s Vimekem 608. Dokážete již srovnávat?

Je to vyvážečka. 606 je proti tomu malá hračka. Teď momentálně vyvážím po kalamitě v hodně silné hmotě. Je příjemné, když nemusím přemýšlet, jestli výřez zvednu či ne.

■ Jak se to projevuje na výkonnosti?

Je to velký rozdíl, pokud jete jenom sedmkrát a vyvezete tolik, co za deset jízd se starším strojem. To hned vidíte.

■ Větší stroj, větší výkon – jak se to projevuje na spotřebě?

To je jednoduché, víc práce za kratší čas musíte zaplatit.

■ Kolik je tedy zhruba spotřeba?

Na 40 kubíků 20 litrů nafty. Samozřejmě někdy méně, někdy trochu více.

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

■ Dá se porovnat např. stabilita?

To nelze srovnávat. Vimek 608 má daleko lepší jízdní vlastnosti. Stroj je o 10 cm širší, což ale není handicapem při kličkování mezi stromy. Zadní nápravy mají o 20 cm větší rozvor. Toto jsou asi hlavní důvody lepší stability. Nemusím přemýšlet nad každým pařízkem. Válce jsou větší a v rovině mezi koly. Proto zabírají stejně při jakémkoliv výkyvu náprav. Stroj jede pěkně plynule.

■ Je lepší i terénní dostupnost?

Válce vzadu se neprotocí. Diferenciál na 608 nebrzdí. Válce jsou jednou tak velké. Prostě stroj jede. Člověk se pouští mnohem dále, a najednou zjistí, že mu kola hrabou, a pak vidí, do jak velkého kopce se pustil. To samé je ve sjezdech. A hlavně je to daleko jednodušší. Odpadla spousta náhradních dílů.

■ Stroj má nový typ variátoru?

Je to dobré, díky spojce a hydraulickému ovládání se hodně šetří. Na nakládání si můžu nastavit rychlosť pro hydraulickou ruku. Při jízdě



s kopce je to něco jiného. Jenom má jiný zvuk. Možná je to o zvyku.

■ Hydraulická ruka?

Je daleko delší. Rychleji se naložím. Většinou vyvážím po ruční těžbě, tudíž i těžaři nemusí tak daleko snášet.

■ Na hydraulické ruce máte naklápní. Jaký je váš názor?

Není to špatné. Zvykám si. Stejně jako na tlumení rázů. To jsou nové věci, které jsem na 606 neměl. Ještě jsem se nedostal do slabé hmoty, kde to jistě využiji více. Určitě je to dobré pro stroj a i práce po mně lépe vypadá.

■ Na starším stroji jste měl ovládání páčkami a joysticky jste původně nechtěl.

Zvykl jsem si rychle. Je to pohodlnější. Joystickы jsou na

posuvné rampě. Bál jsem se elektroniky a drátů pod sedačkou. Ale Vimek je pořád svůj. Jejich jednoduché řešení musíte vidět. V tomto stroji je víc místa na nohy. Ventilace je lepší. V kabíně je hned teplo. Stroj je v kabíně klidnější. Prostě na lepší se lépe zvyká.

■ Vimek 606 TT byl konstrukčně velice jednoduchý. Jaké je to u Vimeku 608?

Vimek 606 mi nepřišel komplikovaný, sám jsem si ho rozložil. Model 608 je o poznání složitější, ale to se nedá nic dělat, pokud chceme něco lepšího. Ale myslím, že se brzo zorientuji, a servis bude zase stačit jen po telefonu...

Děkujeme za rozhovor,
red.

NOVINKA NA NAŠEM TRHU ŠTÍPACÍ PROCESOR BILKE S3 RYCHLOST, EFEKTIVITA, JEDNODUCHOST

Všichni asi znáte krouhač na kopřivy. Právě na principu krouhače na kopřivy se dá nejednodušeji vysvětlit práci unikátního štípacího procesoru. Ten dřevo krátí a štípe s neuvěřitelnou rychlosťí na požadovanou délku v rozmezí 23-55 cm.

**PRVNÍ ZÁKAZNÍK,
KTERÝ SI STROJ POŘÍDIL
BYL PAN PAVEL VRCULA.**

**■ Proč jste se rozhodli pro
pořízení Bilke S3?**

Výrobou palivového dřeva se zabývám několik let. Na silné dřevo mám již léta klasickou stojatou štípačku s klínem. V lese je však velké množství slabšího dřeva, které nikdo příliš nechce. Proto tento typ stroje. Rozhodla rychlosť a schopnost zpracovat „každou štěpinu“ a přijatelná cena.

■ Jak dlouho stroj provozujete a s jakými výkony?

Stroj jsme pořídili začátkem listopadu 2009. Máme poštípano cca 35–40 aut. Auto má kontejner o objemu 11 prms.

**■ Jakou máte zorganizované
štípaní?**

Limitující je pro nás odvoz naštípaného dříví. Proto štípe-

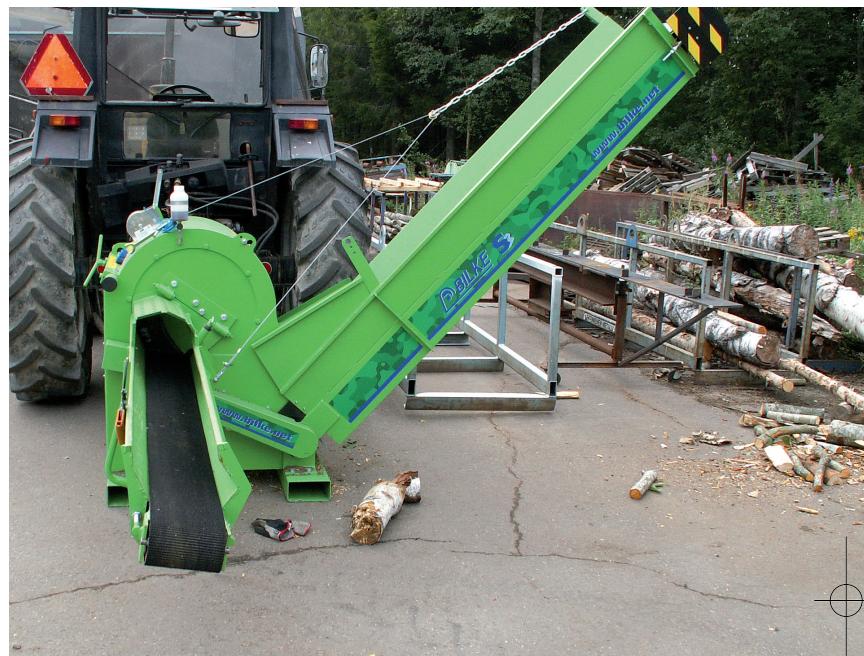
me ve dvou. Za hodinu máme plné auto (11 prms). Denně stihneme 3 auta. Druhým limitem je pro nás dostatek dřeva na štípaní a zákazníci.

■ Čeho si nejvíce ceníte?

Nejvíce si na stroji cením jeho jednoduchosti, rychlosti práce a schopnosti zpracovávat dřevo do průměru 3 cm. V našem okolí je totiž několik firem zabývající se palivovým dřevem. Oni se však soustředují na silnější a to se nám hodí. Našli jsme tak mezeru na trhu.

**■ Stroj se vyrábí s drobnými
úpravami déle než 16 let.
Finský výrobce má na svém
kontě již více jak 1600 proda-
ných kusů. V ČR je již 5 strojů.**

Po zhlédnutí práce ve skutečnosti či na videu je většina lidí zaskočena vysokou rychlosťí, efektivitou a jednoduchostí stroje.



Navštivte nás expozici Lesnické obchodní, s.r.o.
na výstavě Silva Regina
či webové stránky www.lesos.cz

Logset je na cestě zpět

Ve čtvrtek 18. 2. 2010 potvrdil soud ve finském městě Vaasa plán restrukturalizace společnosti Logset OY. Dal tím jednoznačný rozsudek, který potvrdil správný směr v hospodaření společnosti od června 2009, kdy byla aplikována kapitola 11. Pro zákazníky Logsetu je to jasné signál o ekonomickém zdraví společnosti a umílení pomluv, které byly o společnosti neprávem šířeny.

Hlasováním 68:0 se krokům managementu a celé společnosti Logset dostalo jednoznačné podpory, což jednoznačně vypovídá o falešných záměrech těch, co o společnosti hanlivě hovořili! Společnost Logset OY a její dealeri by tímto rádi poděkovali našim zákazníkům, kteří nám i v tak těžké době věřili.

LOGSET

