

## Vimek 606 TT v novém!

Od roku 1995 vyrábí švédská společnost Vimek malou vyvážecí soupravu Vimek 606. Od počátku výroby tohoto modelu jsou přednostmi jednoduchost a účelnost konstrukce. V srpnu letošního roku Vimek představil modernizovanou verzi u nás známého modelu 606 TT.

„Jsme malá společnost s mnoha ideami“, hlásá na svých webových stránkách Vimek a docela to sedí. Od vyvážecích souprav této kategorie se liší především koncepcí. Jako jediný z výrobců používá čistě mechanický převod pohonu všech šesti kol. Stále se drží typického a v lese praktického dizajnu karoserie bez oblých hran.

Změnou prošly všechny důležité části stroje – motor, převodová skříň, rám, hydraulický systém a ovládání hydraulické ruky. Nový výkonnější motor je opět od osvědčeného japonského výrobce motorů Kubota. Dříve používaný motor D 722 byl vystřídán zcela novým motorem KUBOTA D 902 E. Tento diesellový tříválec dosahuje výkonu 18 kW/3 600 otáčkách/min.

Silnějšímu motoru odpovídá i změna převodové skříně. Nová převodová skříň má tři redukce a čtyři synchronizované rychlosti. Rozsah převodových stupňů je v rozsahu od plazivé rychlosti až do rychlosti 28 kilometrů v hodině. Díky přenosu větší síly na hnané nápravy došlo k vylepšení hnacích válců na zadních nápravách.

Velká pozornost byla věnována rovněž rámu vyvážecí soupravy. Na první pohled Vás upoutá zesílení hlavního nosníku. Tím bylo dosaženo zvýšení tuhosti a vyšší odolnosti rámu. Méně viditelná vylepšení jsou v prostoru středového kloubu a ložné plochy.

Rám byl posílen hlavně z důvodu zvýšení rychlosti ovládání hydraulické ruky. Díky novému motoru a novému hydraulickému čerpadlu se zvýšil průtok oleje na 32 litrů/minutu. Proto je možné si nyní vybrat ze tří možností ovládání hydraulické ruky – klasické pákovému, mechanické táhlové joysticky nebo elektrické joysticky.

## Test nového stroje

Lesnická Obchodní s.r.o. začala testovat nový stroj měsíc před zahájením jeho prodeje. Zkoušení probíhalo od července do konce září. Za tři měsíce stroj vyvážel po motomanuální těžbě. 80 % se jednalo o vyvážení sortimentů z probírek. Zbýlých 20 % byly lapáky a kůrovcové dříví.

## Subjektivní hodnocení

Radek Zeman má dvouletou praxi s vyvážecí soupravou Vimek 606 TT.

Zde je jeho hodnocení „Vyšší výkon motoru je výhodou při přibližování na delší vzdálenosti. Při vyvážení do kopce se zkrátí čas jízdy zhruba o 20 %. Větší výkon čerpadla má význam pouze pro zkušenější obsluhu, která ho dokáže plně využít pro zrychlení práce s hydraulickou rukou. Změna rychlostních stupňů byla zpočátku nezvykem. K celkovému hodnocení? Vždy se lépe dělá s vylepšeným strojem“.

## Objektivní výsledky

Denní výkonnost: 35-50 m<sup>š</sup>

Průměrná přibližovací vzdálenost: 520 m

Počet tříděných sortimentů: 12

Průměrná spotřeba: 1,87 l/ mth

Spotřeba za jednotku: 0,67 l/m<sup>3</sup>,

## Závěr

Provedené změny zvyšují užitnou hodnotu stroje a jeho výkon. Pro provozovatele je pozitivní, že Vimek 606 TT stále zůstává konstrukčně velice jednoduchým strojem. To vše jistě přispěje ke zvýšení počtu těchto strojů ze současných 26 a brzy překročí 30 prodaných strojů v ČR. Dalším dobrou zprávou je, že i přes provedená zlepšení, stroj stále stejnou cenu.

Lesnická Obchodní s.r.o.  
Ing. Tomáš Kuchta  
Tel 606 686 212  
E-mail lesos@seznam.cz

Ano je tomu skutečně tak. Dva roky po zahájení prodeje malých kolových vyvážecích souprav Vimek 606 TT do ČR byl dovezen dvacátý stroj. Pojďme se nyní podívat proč nachází tyto stroje tak široké uplatnění.

Nízké ceny dřeva, rozptýlenost těžeb a zakázek nedovolují z finančních důvodů „komfort“ manipulačních skladů. Proto mnoho společností přešlo na sortimentní metodu přímo v lese. Díky rozmanitým požadavkům pilařů a snaze o co nejlepší zpeněžení je nutno vyrobit až patnáct sortimentů na jednom místě. Proto společnosti hledají nejlepší řešení technologie. Jednou z variant je použití vyvážecích souprav.

Vyvážecí souprava Vimek 606 TT je cenově dostupná. Její pořizovací cena je srovnatelná s cenou UKT s lesní nástavbou. Z tohoto důvodu kupují tyto stroje nejen lesní společnosti, ale i živnostníci.

Přechod na technologii s malou vyvážecí soupravou vyžaduje pouze minimální změnu stávajících pracovních skupin. Pracovní četvu tvoří 3-5 těžařů a jeden Vimek. Těžaři těží a manipulují dřevo přímo u pařezu. Denní výkon se pohybuje od 30 do 50 m<sup>3</sup> dle podmínek na daném stanovišti. Ve srovnání s manipulací na OM se těžařům ulehčí práce. Manipulace čistého dřeva těsně po skácení v lese je méně náročná na fyzickou práci. Čisté dřevo po vyvážení se rovněž lépe prodává.

Místo pro Vimeky, jak ukazuje praxe, je v probírkách do 40 let i nad 40 let. Dále pak prakticky při všech těžbách do hmotnosti 1 m<sup>3</sup> při výřezech do 4/40 (délka/průměr) kdy není dostatečné množství dřeva pro ekonomické nasazení harvestoru. Vimek je rovněž zdatným pomocníkem při zpracování nahodilých těžeb, zvláště pak stromů napadených kůrovcem.

Pohled na nejstarší stroje

Nejstarším dovezeným strojům bude na podzim končit tříletý leasing. Celou dobu pracovaly za tržní ceny a dokázaly si na sebe vydělat. Průměrně vyvezli za rok 8 000 m<sup>3</sup> při přibližovací vzdálenosti okolo 500 m. Určitě bude pro Vás zajímavé podívat se kondici nejstarších strojů a srovnání provozních nákladů. U starých strojů je vidět, že některá místa jsou bohatší o pár svárů, ale téměř není vidět nový díl. Proto provozní náklady jsou v porovnání s novými stroji pouze o cca 7 % vyšší. Pokud porovnáme náklady od dosažení 3 000 provozních hodin tak

jsou již náklady v podstatě konstantní. Hlavní důvod proč stroje vykazují v tomto ohledu tak dobrých parametrů je jednoduchost provedení. Na stroji nenajdete žádnou komplikovanou elektroniku či hydraulické pojezdy, proto jsou opravy finančně nenáročné.

#### Závěr

Důkazem úspěšnosti strojů Vimek je převyšující nabídka práce pro tyto stroje. Vlastníci lesa oceňují kromě zmíněných pozitiv i šetrnost stroje k lesním porostům. Ze stejného důvodu poskytuje Ministerstvo zemědělství dotaci vlastníkům lesa za vyvážení dřeva těmito stroji.

Lesnická Obchodní s.r.o.  
Palackého nám. 77  
Hořovice  
Tel: Ing. Tomáš Kuchta 606 686 212,  
E-mail Lesos@seznam.cz