

## Vimek 606 TT prostředek ke snížení nákladů na dopravu dřeva

Neustálé poklesy cen dřeva vytváří tlak na efektivní snižování nákladů lesních podniků. Jedna z možností je redukce nákladů na přepravu dřeva. Přesunem manipulace z manipulačních skladů přímo do lesa na lokalitu „P“.

V říjnu 2001 byly do České republiky dovezeny první dvě vyvážecí soupravy Vimek 606 TT pro lesní společnost Solitera s.r.o. Od malých vyvážecích souprav si společnost slibovala redukci nákladů na přepravu dřeva a omezení případně úplné zrušení manipulačních skladů. Stroje splnily očekávání. O tom nejlépe vypovídá skutečnost, že v roce 2002 společnost Solitera s.r.o. koupila další dvě vyvážecí soupravy Vimek 606 TT a 3 stroje byly prodány dalším subjektům.

Po roce a půl provozu těchto vyvážecích souprav je zcela zřetelný jejich ekonomický přínos. Výsledky rozebírám v následujících řádcích po jednotlivých fázích výroby těžby, manipulace a dopravy dřeva.

### Manipulace

Výsledek je příznivější při manipulaci v lese u pařezu než na manipulačním skladě. Tento fakt vyplývá ze skutečnosti, že se pracuje se zcela čistým dřevem kdy je těžař bezprostředně u stromu a pracuje bez časového stresu jiných prostředků (manipulační linka, nakladač). Náklady na manipulaci se stávají pouze ze mzdy těžaře a z nákladů na provoz JMP. Odpadají náklady na nakladač, manipulační linku, plochu manipulačního skladu a jeho obsluhu.

### Terénní dostupnost stroje při soustředování dřeva

Původně se počítalo s daleko nižší terénní dostupností stroje. Obecně se dá konstatovat, že každý lesní hospodář si spíše vzpomene na prudké stráně na svém lesním úseku. Později se začíná objevovat mnoho porostů, kde není problém stroj nasadit. V opravdu nepříznivých terénních podmínkách jsou zpravidla dlouhé přibližovací vzdálenosti. Zde je vhodná kombinace vyklizování koňmi, manipulace na VM a odvoz sortimentů vyvážecí soupravou na OM. Vyvážecí souprava nepoškozuje svojí jízdou odvozní cesty. Skládky je proto možné situovat na nejvhodnější místo pro odvoz.

### Vhodné porosty

Stroj je schopný práce v probírkách až v mýtních porostech do hmotnosti 1 m<sup>3</sup>

### Odvoz dřeva

Nakládka vytříděných sortimentů srovnaných v hraních výrazně zrychluje nakládku. Možnost situování skládek na nejvhodnější místa umožňují následný odvoz i za zhoršených klimatických podmínek.

Při výše popsané organizaci zcela odpadá odvoz dřeva na manipulační sklad. Právě odbourání nákladů na dvojitý převoz a nákladů na manipulační sklady přináší největší úsporu. Další výhodou je zrychlení expedice dřeva.

### Technická spolehlivost vyvážecích souprav Vimek 606 TT

Pro přehlednost uvádím dobu prostojů na 2000 motohodin což odpovídá zhruba 1,3 roku provozu při jednosměnném provozu. Průměrná doba prostojů způsobených opravami byla 17,7 dne/ 2000 motohodin.

Náklady na náhradní díly, servis a opravy (včetně oleje) za dané období odpovídají 7 % z pořizovací ceny stroje. Hodnocení se týká 3 strojů, které v ČR odpracovaly 2000 a více motohodin.

Výhodou stroje je jeho konstrukční jednoduchost. Údržbu a většinu pozáručních oprav mohou provádět přímo operátoři. Mnoho náhradních dílů je shodných s díly používaných u našich strojů a dají se koupit v České republice. Ostatní díly jsou ve skladu dodavatele těchto strojů. Díky těmto skutečnostem jsou opravy finančně a časově nenáročné.

#### Vliv vyvážecí soupravy na lesní porosty

Hmotnost vyvážecí soupravy Vimek 606 TT je 2700 kg a nosnost 3000 kg. Plně naložený stroj má zhruba stejnou hmotnost jako UKT bez nákladu, ale má o nápravu více a širší obutí. Proto měrný tlak na půdu je nízký a škody na půdním povrchu minimální. S prací stroje jsou z hlediska ochrany porostů jsou spokojeni nejenom majitelé lesů, ale i pracovníci ochrany přírody a krajiny.

Nákup nového traktoru ač lepšího, než byl dosud používán se soustředování dřeva pohybuje stále na stejné úrovni. Malé vyvážecí soupravy však přináší posun v soustředování dřeva a hodně doplňují běžně používané technologie