

# FINSKÝ LOGSET PŘEDSTAVIL NOVINKY

Finská Vaasa byla v pátek 7. prosince svědkem monstrózního křtu zcela nové série vyvážecích traktorů LOGSET. Manažeři přesně načasovali tento významný okamžik na 15. výročí existence firmy, která navázala na úspěšné modely i u nás používaných vyvážecích traktorů Norcar. I když roční produkce Logsetu dosahuje cca dvou stovek strojů, přesto si díky robustní konstrukci, nápaditému designu, vysokému stupni ergonomie, velmi příznivé ceně a dobrému zázemí po celém světě našla celou řadu příznivců. V rámci slavnostního aktu byly představeny i dvě nové harvestorové hlavice se čtyřmi hydromotory a „evropským úřezem“ a nový kontrolní a řídící systém TOC. Společnost změnila logo a zelené barvy strojů definitivně nahradila stříbrná a fialová.

## REVOLUČNÍ DESIGN

V roce 2000 snad každý návštěvník finského lesnického veletrhu METKO, a o rok později i Elmia Wood ve Švédsku, obdi-

oval opravdu revoluční design nového harvestoru Logset Titan 8H, který významně vylepšil reputaci předchozího modelu harvestoru Logset. Použitá harvestorová

hlavice Logset patřila na trhu vždy k nejpřesnějším co do měření a k nejšetrnejší, pokud jde o odvětvování „bez odkorňování“. V současné době nabízí Logset tři

harvestory – 5H, 8H a 10H – s úřezem od 54 do 75 cm. Pokud mluvíme o zajímavém designu, dalo se očekávat, že omlazovací kůrou projdou i vyvážecí traktory.



## NOVÉ HARVESTOROVÉ HLAVICE

Než se začneme věnovat vrcholu pátečního večera, musím upozornit na nové harvestorové hlavice 5L a 6L, vybavené čtyřmi hydromotory. Tři hydromotory slouží k pohonu tří protahovacích válců a čtvrtý ovládá odvětvovací nože a zároveň slouží jako uzávěrka diferenciálu, která vyrábňává potřebné tlaky tam, kde je třeba. Pozornost si zaslouží úřez 75 cm při otevření horních nožů 70 cm a dolních nožů 85 cm. Na Evropu velmi vítaný prvek. Měření průměru je umístěno v horních odvětvovacích nožích. Drobnými úpravami prošel i harvestor Logset 5H, který lze vybavit buď jeřábem L220V, nebo L181V s dosahem 11 m.

## NOVÁ SÉRIE VYVÁŽECÍCH TRAKTORŮ

Hlavní hvězdou večera byly ve vaaské Botnia Hall hned čtyři nové vyvážecí traktory Logset-Titan. Nejmenší s označením 4F (10 t), 5F (11 t), 6F (13 t) a 8F (15 t). Největší model 10F přijde na řadu později.

Nejviditelnější změnou je prostorná kabina s prvky tvaru kabiny použité u harvestorů Logset – zadní oblé sklo umožňuje vynikající výhled, podobně i boční linie plastů umožňuje lepší výhled do boku. Logset myslí především na pohodlí operátora. Výsledkem je

větší vnitřní prostor a minimální hluk. Nová kabina vychází z maximálního pohodlí a inovovaného ergonomického prostředí operátora. Zesílená izolace a nové materiály jsou velmi účinné při výsledném odhlučnění. Samozřejmostí je automatická klimatizace s prachovými a pylovými filtry. Nové jsou i větší prostory pro ukládání osobních věcí, potravin a nápojů.



Ovládací prvky jsou integrovány do řídícího systému TOC (Total Operator Control) a do bočního sloupku v kabíně. TOC systém prošel zásadní inovací. Datové výstupy jsou kompatibilní se systémem Windows. Velmi intuitivní je vlastní ovládání, které nevyžaduje použití klávesnice, ale joysticků, které v normálním režimu slouží k ovládání hydraulického jeřábu, drapáku a pojazdu stroje. Nový TOC Logset nabízí vlastní nastavení až pro 20 operátorů. Zajímavou novinkou je USB klíč, který si uchovává data o nastavení všech funkcí konkrétního operátora. Při zapojení USB flashdisku v jiném vyvážecím traktoru Logset dojde okamžitě k nastavení všech funkcí daného operátora, čímž odpadá náročné úvodní nastavování.

TOC lze vybavit i systémem GIS s mapovými podklady, který se však u nás tolik nepoužívá. Další programy umožňují podrobnou evidenci práce stroje a nákladu. Velký multifunkční displej dále simuluje ukazatel rychlosti a otáček, zobrazuje prostor a překážky za strojem přes vestavené kamery.

Nové traktory Logset využívají velmi výkonné a nízkoemisní

motory Sisu Diesel třetí generace. Modely 4F a 5F mají čtyřválcové motory, silnější 6F a 8F mají šestiválcové motory. Výkon se pohybuje v rozpětí 108 kW až 166 kW. Motory vyhovují emisním předpisům Tier 3. Systém Common Rail spolupracuje s řídícím systémem stroje TOC. Použité hydraulické prvky dodaly firmy Sauer a Rexroth.



Bogie nápravy jsou od německého NAF. Pro delší pracovní směnu byla zvýšena kapacita palivové nádrže o 15 % (205 litrů).

Efektivními úpravami prošel i celý hydraulický systém. Nové spolehlivé a výkonné jeřáby jsou tradičně od firmy Loglift. Dosah lze volit od 7,2 do 10 m.

Ve standardní výbavě jsou 70 cm široké pneumatiky. Nabídku lze měnit na 60 nebo 75 cm.

Úložný prostor tvorí 5 párů klanic s možností flexibilního nastavení pro vyvážení různých sortimentů (4 m, 5 m, 2+3 m). Model 5F a 6F se liší šírkou klanic.

Integrovaný telefon NOKIA 810 GSM 900/1800 umístěný v kabíně je zapojen do handsfree sady a je vybaven technologií Bluetooth. Umožňuje rychlé spojení s operátorem.

### NÍZKÉ POŘIZOVACÍ NÁKLADY

Logset přichází na trh s velmi lukrativní cenovou nabídkou nové série vyvážecích traktorů, která začíná na částce 4,6 mil. Kč bez DPH. Veškeré informace vám poskytne ing. Tomáš Kuchta ze společnosti Lesnická obchodní Hořovice.

Z Finska Oto Lasák