

NOVINKA V ČESKÉ REPUBLICE – VYVÁŽECÍ VLEKY K.T.S.

Je až s podivem, že dosud vyvážecí vlek, hydraulické ruky či štípačky od firmy K.T.S. do ČR nikdo nedovážel. Vyvážecí vlek K.T.S. přitom patří mezi nejpoužívanější vyvážecí vleků třeba v sousedním Německu. 1500 vyrobených vleků svědčí o rozšíření značky. Dalším zajímavým údajem je roční záruční doba, kterou švédský výrobce K.T.S. Maskiner na své výrobky poskytuje. To vše ukazuje, že se nejedná o žádný „hobby“ stroj.



Několik slov o švédské společnosti K.T.S. Maskiner

Společnost byla založena v roce 1951 otcem současného majitele, pana Arne Larssona. Ten společnost řídí již 24 let. V současné době vyrábí ve Švédsku, Finsku a Litvě. Zajímavé na společnosti je, že 5% ročního obrátu každoročně věnuje na vývoj. Proto si na letošní výstavě Elmia Wood mohla dovolit představit následující novinky:

- vyvážecí vlek o nosnosti 14 tun s pohonem v kolech
- hydraulickou ruku s dosahem 7,5 m
- novou řadu kleští
- automatickou štípačku palivového dřeva

K.T.S. přistupuje velice seriózně a poctivě ke konstrukci a návrhu všech komponentů. Používá FEM – Finite Element Method – desínorskou metodu, která zaručuje, že všechny části hydraulické ruky a podvozku k sobě správně patří nejen tvarem, ale i pevností a materiálem. Dalším důležitým parametrem při konstrukci jsou vztahy a působení sil nejen při nakládání a skládání, ale i při jízdě s plným nákladem, a to nejen po rovných cestách. Stress, který působí na oj, řízení, rám, bogie atd., je obrovskou zátěží pro všechny komponenty. Proto K.T.S. používá ještě AutoCad pro testování navržené konstrukce a současně kontrolu pomocí FEM analýz.

Co by Vás mohlo zaujmout na vyvážecích vlecích K.T.S.

Rám

Páteřový rám, který tvoří nosnou část rámu, respektive jeho profil 180 x 180 x 6 až 10 mm. Rozměry tohoto profilu se blíží rozměrům rámu velkých vyvážecích souprav! Má to totiž svojí logiku. Od vyvážecího vleku často požadujeme to, co po

vyvážecí soupravě. Rovněž zaujme možnost posouvání klanic po rámu. Umístěním tažného oka na spodní straně získáte další centimetry ke světlosti vleku na celkových 53 cm.

Hydraulická ruka

Na ní Vás určitě zaujme velice chytré řešení uchycení na rámu vleku. K rámu je přišroubována osmi 20 mm šrouby. Podstavec je připraven pro uchycení na tříbodový závěs. Hadice od rozvaděče na hydraulickou ruku jsou umístěny tak, aby nebylo nutné je odpojovat. Celá „operace“ sundání a nandání hydraulické ruky trvá přesně tak dlouho, jak vám bude trvat sundání oněch osmi šroubů a rychlospojky pro navádění. Proč nemít „dva v jednom“?

Naváděná oj je samozřejmostí pro všechny modely vyvážecích vleků K.T.S. Všimněte si praktického krytu pístnic pro navádění. Stejnou samozřejmostí je umístění pístnic na podpěrných nohách tak, aby byly co nejvíce chráněny.

K.T.S. věnuje pozornost všem detailům, které mohou ulehčit práci. Všimněte si praktického odkládacího boxu na ochranné síti.

Na hydraulické ruce Vás jistě rovněž zaujme mohutná otoč s dlouhými pístnicemi, které umožňují pohyb v rozmezí 380 stupňů. Důležité pro spolehlivost a sílu hydraulické ruky je prodloužení vzdálenosti mezi jednotlivými pouzdry otáčení (viz foto).



Další zajímavostí, vypovídající o kvalitách hydraulické ruky, je možnost dokoupení příslušenství k zemním pracem.

Celkem je možno si vybrat z hydraulických ruk s dosahem 5 m, 5,3 m, 6,3 m, 6,7 m a 7,5 m.

Jaký vlek si vybrat? S pohonem nebo bez pohonu?

K.T.S. vyrábí vyvážecí vlek s nosností 8 t, 8,5 t, 10 t a 11 t bez pohonu kol a 14 t s pohonem kol.

Vyvážecí vlek za traktoru jsou nejčastěji poháněny hydromotorem, kdy je tlakový olej odebírán z hydraulické soustavy traktoru. Proto rychlost traktoru a rychlost pohonu spolu souhlasí pouze při jednom rychlostním stupni, zpravidla 2. nebo 3. redukce. A zde je problém. Jsem schopen překonat překážku tak pomalou rychlostí? Toto je důvod proč K.T.S. nevybavuje vlek s menší nosností náhonem na zadní kola, neboť je jeho použití v praxi omezené!

Jaký traktor?

Vyvážecí vlek lze připojit za jakýkoliv traktor. Dle přání zákazníka je možné pořídit oj jak na agrohák, tak i na horní závěs. Pozor! Hmotnost vyvážecího vleku nesmí přesáhnout povolené zatížení traktoru.



Náš typ

Vyvážecí vlek s nosností 8,5 t, vzduchem brzděná všechna kola, hydraulická ruka 5,3 m (520 kg/4 m) 2 pístnice navádění, klanice pro dvě hraně 2 m nebo 2+2,5 m, doprava do ČR. Záruka 1 rok, cena 440 000 Kč bez DPH.

Proč si vyvážecí vlek pořízovat?

Výroba sortimentů v lese se stala během několik posledních let zcela běžnou a z ekonomického hlediska nezbytnou technologií. Harvestory, vyvážecí soupravy či malé vyvážecí soupravy jsou ideálními prostředky pro sortimentní metodu. Bohužel je u nás velké množství porostů, kde těžký terén nedovoluje použití těchto strojů. V těchto porostech měli své místo SLKT, UKT a koně. A právě v těchto porostech může být zajímavé zapojení vyvážecích vleků.

Popis technologie

* ruční těžba v porostech – přípravná manipulace, např. na 8 m + dvojnásobný nadměrek pro výrobu dvou kusů čtyřmetrových výřezů

* vyklizení k lince - kůň, UKT

* manipulace

* vyvážení vyvážecím vlekem, třídění a rovnání výřezů na OM pro odvoz silničními nákladními auty

V praxi se vyvážecí vlek často používají